

Bielsk Podlaski, 18.03.2026 r.

IGK.7242.1.2026.SS

**Rada Gminy**  
**Bielsk Podlaski**  
**ul. Mickiewicza 46**  
**17-100 Bielsk Podlaski**

W odpowiedzi na pismo Przewodniczącego Rady Gminy Bielsk Podlaski z dnia 16.03.2026 r., znak Or.0004.8.2026.AW dotyczące zbiorowej skargi mieszkańców wsi Hołody na bierność Wójta Gminy Bielsk Podlaski, polegającą „na niedopełnieniu obowiązków wynikających z ustawy o samorządzie gminnym (art. 7 ust. 1 pkt 4) poprzez zaniechanie starań o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w latach 2023-2026 r.”, wnoszę o uznanie tej skargi za niezasadną.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2024 poz. 402), zwaną dalej „ustawą o Funduszu rozwoju”, z wnioskiem do wojewody o dopłatę w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej występuje organizator takiego przewozu. Określenie podmiotów mogących być organizatorem publicznego transportu zbiorowego zawiera art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 285), zwana dalej „ustawą o transporcie zbiorowym”. Z przepisu tego, mając przy tym na uwadze art. 4 ust. 1 tejże ustawy, wynika, że gmina może być samodzielnym organizatorem przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej tylko we własnych granicach administracyjnych. Wykonywanie przez gminę przewozów pasażerskich na terenie gmin sąsiadujących wymaga zawarcia stosownego porozumienia z innymi gminami lub utworzenia związku międzygminnego. W przypadku mieszkańców wsi Hołody, dotychczasowe działania Wójta w zakresie zapewnienia im publicznego transportu zbiorowego zmierzały do zawarcia z miejską Gminą Bielsk Podlaski porozumienia na mocy którego Miasto Bielsk Podlaski przejęłoby zadania Gminy Bielsk Podlaski w tym zakresie, w ramach wykonywanej komunikacji miejskiej. Takie postępowanie było uzasadnione z tego względu, że na mocy porozumień zawartych z Miastem Bielsk Podlaski, wykonuje ono na terenie Gminy Bielsk Podlaski przewozy pasażerskie na linii nr 1 – wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś Kotły, linii nr 3 - wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś Widowo, linii nr 4 – wieś Augustowo. W takim wypadku o dopłatę występuje Miasto Bielsk Podlaski, jako organizator przewozów, a Gmina Bielsk Podlaski wnosi na rzecz Miasta opłatę w wysokości ustalonej w porozumieniu, pokrywającą część kosztów przewozu. Takie rozwiązanie jest korzystne dla Gminy, przede wszystkim z tego względu, że Gmina nie posiada własnego zakładu budżetowego, który wykonywałby funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego, jak też nie udało się znaleźć przedsiębiorcy, który byłby zainteresowany świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na trasie Bielsk Podlaski – Hołody. Niestety, do chwili obecnej nie udało się zawrzeć z Miastem Bielsk Podlaski porozumienia dotyczącego przewozów pasażerskich do miejscowości Hołody. Prowadzone były również rozmowy z powiatem bielskim i hajnowskim w celu uruchomienia publicznego transportu zbiorowego na trasie Bielsk Podlaski – Hajnówka, obejmującej także miejscowość Hołody oraz Krzywa. Do chwili obecnej nie zostało zawarte porozumienie w tym zakresie. Brak porozumienia w sprawie Hołód nie oznacza jednak bierności Wójta Gminy Bielsk Podlaski w zapewnieniu publicznego transportu zbiorowego w odniesieniu do mieszkańców

Gminy Bielsk Podlaski. W chwili obecnej taki transport jest prowadzony na podstawie porozumień zawartych z sąsiednimi gminami, w tym również z Miastem Bielsk Podlaski oraz powiatem Bielskim, na następujących trasach :

- 1) Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski, poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki - Wójt Gminy Orla jako organizator zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 2) Bielsk Podlaski – Kleszczele, poprzez: Lewki, Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Zaleszany, Suchowolce, druga linia: Kleszczele – Bielsk Podlaski poprzez Suchowolce, Zaleszany, Malinniki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki - Wójt Gminy Orla jako organizator zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 3) Bielsk Podlaski – Brańsk – Rudka – Ciechanowiec - Wójt Gminy Brańsk jako organizator zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- 4) Bielsk Podlaski – Orla – Krywiatycze - Starosta Bielski jako organizator zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W powyższych sprawach z wnioskami o dopłatę z Funduszu występują gminy, które przejęły zadania innych gmin, w tym Gminy Bielsk Podlaski, w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W świetle przedstawionych okoliczności Gmina Bielsk Podlaski, nie spełniając warunków do bycia organizatorem przewozu pasażerskiego na trasie Bielsk Podlaski – Hołody - Bielsk Podlaski, nie mogła zatem wystąpić do Wojewody Podlaskiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wobec powyższego skarga nie zasługuje na uwzględnienie.

**WÓJT**

**Katarzyna Korycka**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a