

UCHWAŁA Nr XXII/...../2026

Rady Gminy Bielsk Podlaski

z dnia 27 marca 2026 r.

w sprawie wniosku Towarzystwa „HAJ” z dnia 3 marca 2026 r. „o podjęcie działań służących zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy Bielsk Podlaski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego”.

Na podstawie art. 237 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpoznaniu wniosku z dnia 3 marca 2026 r. dotyczącego podjęcia działań służących zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy Bielsk Podlaski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek mieszkańca Gminy Bielsk Podlaski dotyczący podjęcia działań służących zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy Bielsk Podlaski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uznaje się za niezasadny.

§ 2. Uchwała podlega doręczeniu Wnioskodawcy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bielsk Podlaski.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 3 marca 2026 r. do Urzędu Gminy Bielsk Podlaski wpłynął skierowany do Rady Gminy Bielsk Podlaski wniosek Towarzystwa „HAJ” o podjęcie działań służących zaspokajaniu zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy Bielsk Podlaski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Wnioskodawca zwrócił się również z prośbą o wyjaśnienie, dlaczego Wójt Gminy Bielsk Podlaski nie wnioskował o dofinansowanie w ramach rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Wniosek został rozpatrzony przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 20 marca 2026 roku. Komisja zaopiniowała wniosek w oparciu o stanowisko Wójta Gminy Bielsk Podlaski (pismo Or.IGK.7242.1.2026.SS z dnia 12 marca 2026 r.), zawierające informację o funkcjonującym transporcie zbiorowym na terenie gminy na pięciu niżej wymienionych w piśmie trasach:

- 1) Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski, przez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki (organizator zadania: Wójt Gminy Orla);
- 2) Jedna linia: Bielsk Podlaski – Kleszczele, przez: Lewki, Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Zaleszany, Suchowolce; druga linia: Kleszczele – Bielsk Podlaski przez Suchowolce, Zaleszany, Malinniki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki (organizator zadania: Wójt Gminy Orla);

- 3) Bielsk Podlaski – Brańsk – Rudka – Ciechanowiec (organizator zadania: Wójt Gminy Brańsk);
- 4) Linia MPK na terenie Gminy Bielsk Podlaski: linia Nr 1 – wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś Kotły, linia Nr 3 – wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś Widowo, linia Nr 4 – wieś Augustowo (organizator zadania: Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski);
- 5) Bielsk Podlaski – Orla – Krywiatycze (organizator zadania: Starosta Bielski).

Transport zbiorowy na tych odcinkach odbywa się w ramach zawartych porozumień z Gminą Orla, Gminą Brańsk, Miastem Bielsk Podlaski i Powiatem Bielskim – jako organizatorami tego zadania.

Odnosząc się do zawartej we wniosku prośby o wyjaśnienie powodów braku takich wniosków, Rada Gminy zwraca uwagę, że Gmina Bielsk Podlaski nie składała wniosków o dofinansowanie transportu zbiorowego w ramach rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, ponieważ w tych przypadkach Gmina Bielsk Podlaski nie była organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Jeśli zorganizowanie transportu publicznego dotyczy kilku samorządów gminnych oraz powiatów, przygotowanie wniosku o dofinansowanie będzie możliwe dopiero w przypadku ustalenia koncepcji organizacji transportu na tej trasie przez samorzady, na terenie których będzie przebiegała trasa przejazdu autobusów oraz określeniu organizatora tego zadania. W przypadku braku porozumienia, Gmina Bielsk Podlaski nie jest w stanie samodzielnie uruchomić trasy międzygminnej. Rozmowy w tym zakresie przeprowadza Wójt Gminy, a nie Rada Gminy, do której skierowano wniosek.

Biorąc pod uwagę dotychczas podejmowane działania związane z organizacją zbiorowego transportu publicznego oraz mając na względzie fakt, iż problem wykluczenia komunikacyjnego dotyczy szeregu samorządów w kraju, Rada Gminy Bielsk Podlaski stwierdza, że aktualnie podejmowane działania w kierunku organizacji transportu są adekwatne do możliwości organizacyjnych oraz prawnych i wskazują na brak podstaw do uwzględnienia wniosku.

Biorąc powyższe pod uwagę, Rada Gminy orzekła, jak w sentencji niniejszej uchwały.