



RPW/10577/2025 P
Data: 2025-08-26

26.08.2025r. Bielsk podlaski



*Wójt + dr. Krzysztof Janiak
+ Przewodniczący Rady Gminy
26.08.2025r. do y*

WNIOSEK

o udostępnienie informacji publicznej



17-100 Bielsk Podlaski

Wójt Gminy Bielsk Podlaski
Rada Gminy Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46 , 17-100 Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski

Kontekst i uzasadnienie

W dniu 18 sierpnia 2025 r., podczas IV posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, w trakcie swobodnej rozmowy z Wójtem, radnymi oraz mieszkańcami, padło pytanie, **kto jest odpowiedzialny za brak dofinansowania transportu publicznego**, z którego Gmina Bielsk Podlaski nie korzysta od roku 2023. Wójt nie potrafił wskazać osoby odpowiedzialnej ani podać podstaw prawnych.

Jednocześnie znaczna część mieszkańców Gminy doświadcza **wykluczenia komunikacyjnego** – wiele sołectw nie ma żadnego udokumentowanego połączenia autobusowego, podczas gdy inne miejscowości uzyskują wsparcie finansowe ze środków Gminy.

Brak równomiernego dostępu do transportu narusza **prawa obywatelskie i konstytucyjne**:

- **Art. 32 Konstytucji RP** – zasada równości wobec prawa i zakaz dyskryminacji,
- **Art. 68 ust. 3 Konstytucji RP** – obowiązek władz publicznych zapewnienia szczególnej opieki osobom starszym i niepełnosprawnym,
- **Art. 75 ust. 1 Konstytucji RP** – władze publiczne prowadzą politykę sprzyjającą zaspokajaniu potrzeb bytowych, w tym zapewniają rozwój transportu i komunikacji,
- **Art. 166 ust. 1 Konstytucji RP** – zadania publiczne służące zaspokajaniu potrzeb wspólnoty lokalnej wykonuje samorząd gminny.

Obowiązek zapewnienia mieszkańcom dostępu do transportu publicznego wynika również z **ustawy o samorządzie gminnym** (art. 7 ust. 1 pkt 4) oraz **ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**.

Wniosek

Na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2022 poz. 902 ze zm.) wnoszę o udostępnienie następujących informacji:

1. **Wskazanie osób funkcyjnych w Urzędzie Gminy Bielsk Podlaski odpowiedzialnych w latach 2023–2025 za:**
 - przygotowywanie i składanie wniosków o dopłaty do komunikacji publicznej (np. FRPA),
 - przygotowywanie i zawieranie porozumień dotyczących transportu zbiorowego,
 - planowanie i rozliczanie środków finansowych przeznaczonych na transport.
2. Informację, czy Gmina Bielsk Podlaski w latach 2023–2025 składała wnioski o dofinansowanie przewozów z **Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych**, a jeśli tak – jakie zapadły decyzje (kopie wniosków i decyzji).
3. Kopie wszystkich **umów, porozumień i uchwał** dotyczących finansowania transportu publicznego w Gminie w latach 2023–2025, z wyszczególnieniem: kwot, operatorów, okresu obowiązywania, źródeł finansowania.
4. Wskazanie listy **miejscowości, które uzyskały wsparcie finansowe Gminy** w zakresie komunikacji zbiorowej w latach 2023–2025 (np. Widowo, Augustowo, Parcewo – linia powiatowa FRPA do Orli/Krywiatycz; Łubin Kościelny i Grabowiec – linia Bielsk Podlaski – Ciechanowiec uruchomiona 1 X 2024 r.).
5. Wskazanie listy **sołectw pozbawionych jakichkolwiek regularnych połączeń** (zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym), tj. wsi takich jak: Bańki, Biała, Deniski, Dobromil, Dubiażyn, Hryniewicze Duże i Małe, Husaki, Krzywa, Koźliki, Lewki, Miękisze, Nałogi, Orlanka, Ogrodniki, Piliki, Plutycze, Rajsk, Saki, Stryki, Stołowacz, Zubowo.
6. Proszę Radę Gminy o podjęcie odpowiednich czynności wyjaśniających, kto realnie odpowiada za obecną sytuację związaną z wykluczeniem komunikacyjnym na terenie gminy i jakie działania zamierzają podjąć w tej sprawie.

Uzasadnienie społeczne

Wykluczenie komunikacyjne ogranicza możliwość korzystania przez mieszkańców Gminy z konstytucyjnych praw obywatelskich, takich jak prawo do edukacji, prawo do opieki zdrowotnej czy prawo do udziału w życiu publicznym i kulturalnym.

Nierówny dostęp do transportu (wsparcie dla części sołectw i brak obsługi innych) skutkuje realnym naruszeniem zasady równości wobec prawa (art. 32 Konstytucji). Władze gminy, jako podstawowy organizator transportu lokalnego, mają obowiązek zapewnić wszystkim mieszkańcom równą możliwość przemieszczania się.

Radni są przedstawicielami mieszkańców i to na nich ciąży obowiązek realnego reprezentowania interesów społeczności lokalnej.

Zwracamy się z prośbą o podjęcie realnych działań na rzecz aktywizacji pracy radnych oraz sołtysów w naszej gminie. Zauważamy, że w wielu przypadkach rola przedstawicieli mieszkańców ogranicza się do obecności na sesjach i głosowania, bez faktycznego kontaktu z mieszkańcami oraz bez podejmowania inicjatyw rozwiązujących lokalne problemy.

Oczekujemy od radnych i sołtysów, że:

1. **Będą utrzymywać stały i bezpośredni kontakt z mieszkańcami** – m.in. poprzez dyżury, odbieranie telefonów, odpowiadanie na zapytania i interwencje.
2. **Będą inicjować spotkania w sołectwach** co najmniej raz na kwartał, aby informować mieszkańców o sprawach gminy i wysłuchiwać ich problemów.
3. **Będą reagować na zgłaszane problemy**, a nie je ignorować ani unikać kontaktu.
4. **Sołtysi** – jako najbliżsi mieszkańcom reprezentanci – powinni aktywnie działać na rzecz swoich sołectw, a nie ograniczać się wyłącznie do formalnego uczestnictwa w sesjach.
5. **Rada Gminy** powinna wprowadzić mechanizmy kontroli i oceny aktywności radnych i sołtysów, np. w formie raportów z działań podejmowanych w sołectwach.

Mieszkańcy nie powinni być zmuszeni do ciągłego „szukania” swoich przedstawicieli. To radni i sołtysi zostali wybrani po to, aby reprezentować ludzi, a nie aby biernie obserwować życie gminy.

W związku z powyższym wnosimy o:

- zobowiązanie radnych i sołtysów do **publikacji kontaktu i dyżurów** na stronie Gminy,
- wprowadzenie **obowiązku składania sprawozdań z działalności** (np. raz na pół roku),
- umożliwienie mieszkańcom oceny pracy radnych i sołtysów poprzez konsultacje społeczne lub ankiety.

Liczymy, że niniejszy wniosek zostanie potraktowany poważnie i że przedstawiciele mieszkańców zaczną w pełni realizować swoje obowiązki wobec lokalnej społeczności.

Dlatego oczekuję, że Rada Gminy nie tylko zapozna się z treścią niniejszego wniosku, ale także jasno przedstawi, **co radni wiedzą o skali problemu wykluczenia komunikacyjnego oraz jakie działania podejmowali dotychczas i zamierzają podjąć w przyszłości.**

Mając na uwadze obowiązek przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców, proszę o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z poważaniem,



Załącznik nr 1

Dostęp do transportu publicznego w sołectwach Gminy Bielsk Podlaski (stan do listopada 2024 r.)

Sołectwo / wieś	Czy funkcjonuje komunikacja publiczna?	Źródło finansowania / operator	Uwagi
Widowo	TAK	ZKM Bielsk Podlaski (porozumienie gmina-miasto)	Finansowane częściowo przez Gminę
Augustowo	TAK	ZKM Bielsk Podlaski (porozumienie gmina-miasto)	jw.
Kotły	TAK	ZKM Bielsk Podlaski (porozumienie gmina-miasto)	jw.
Parcewo	TAK	Linia powiatowa (PKS Nova, FRPA)	Współfinansowana przez Powiat i Gminę
Orla / Krywiatycze (poza gminą, ale linia przechodzi przez Parcewo)	TAK	PKS Nova, linia FRPA	Dostęp dla mieszkańców Parcewa
Łubin Kościelny	TAK (od X 2024)	Linia Bielsk – Ciechanowiec (PKS Nova, FRPA/powiat?)	Ogłoszenie gminy o uruchomieniu
Grabowiec	TAK (od X 2024)	jw.	jw.
Hołody	TAK (do 31 X 2024)	Linia Bielsk – Hajnówka (PKS Nova, komercyjna)	Linia zawieszona od 1 XI 2024
Pozostałe sołectwa (Bańki, Biała, Deniski, Dobromil, Dubiażyn, Hryniewiczze Duże, Hryniewiczze Małe, Husaki, Lewki, Krzywa, Miękisze, Nałogi, Ogrodniki, Orlanka, Piliki, Plutycze, Pasynki, Rajsk, Saki, Stryki, Zubowo)	NIE	brak	Brak udokumentowanych połączeń, zagrożenie wykluczeniem komunikacyjnym